

El domingo 30 de septiembre se realizó la 5ta fecha del campeonato AutoxPeru y regresamos a la esencia del autocross, donde la costumbre por una pista diseñada para otra disciplina quedaba atrás, ahora teníamos un reto nuevo, mucho espacio y otro enfoque, donde en el infinito tienes que buscar la mejor línea de manejo para lograr tu objetivo.

Los pilotos tuvieron 35 segundos por vuelta, giraron 9 veces de forma oficial y se agruparon en 3 vueltas por manga.

Adicionalmente tuvieron un bonus, una manga adicional de práctica.

En una historia de corre y corre este evento tuvo muchos gestores ya que teníamos menos de una semana para lograr el objetivo, empiezo con un agradecimiento a Alonso Carrillo, que me dio la mano y contacto rápido para tomar una decisión y seguir con el momento que veníamos de la fecha programada.

GK KIO (Grifo Kio) Nos abrió sus puertas con poco tiempo de aviso y nos hicieron sentir en casa, reorganizaron el estacionamiento de sus clientes y tuvimos pista para la organización de la fecha de autocross.

Aca me quedo impresionado con las nuevas facilidades del Grifo Kio, situado en el km 25 de la Panamericana Sur, un edificio con múltiples opciones: Restaurant Valentia, fuente de soda, tiendas, cajeros de múltiples bancos, Servicios Higiénicos nuevos, Hotel que incluye cine, que más puedo decir, hasta pollo a la brasa podíamos comer y disfrutar, estando tan cerca de Lima. Y fuera de todas las comodidades un grifo conocido por su calidad de combustible y confianza que se ofrece con el respaldo de Petroperú.

También contamos con el respaldo de Trazos y Estilos, siempre presentes cuando más los necesitamos, gracias Roberto por poner el hombro y CPP expectante para los detalles que se requerían.

Y no puedo dejar de mencionar a mi gran familia AutoxPeru, que han trabajado horas extras limpiando, limpiando y limpiando la pista el sábado y domingo, no se imaginan el trabajo que tuvimos. Solo les pido un aplauso para ellos que terminaron con ampollas en las manos y nunca arrugaron.



Ahora un poco la narración de lo que fue el evento.

Estandar 1

El segundo puesto de esta categoría lo ocupó alguien que he visto crecer en lo Automovilista, Julio Guzman, un gusto verte de nuevo en tus raíces.

El 1er puesto en la categoría lo ocupó Giorgio Balletta, algo interesante en los fun runs hizo el tiempo más rápido del día, felicitaciones!!!

Estándar 2

Esta categoría albergó a 4 participantes

Renzo Alcantara, que bueno verlo de regreso y dejando el botón de tracción de control activado.

El 3er puesto es para Cesar Oliden, que se ha convertido en el experto en camionetas.

Ahora el 2do puesto lo ocupó Nicolas Reviron, en su debut con nosotros.

Y el 1er lugar fue para mi buen amigo Carlo Alcántara. Su particularidad de manejo es ser bien gentleman con el volante y esto le paga la cuenta con sus triunfos. Felicitaciones Verde!!

Estándar 3

Acá tuvimos una disputa de orgullo entre hermanos, Carolina Shimabukuro le ganó en los Fun runs, pero en las oficiales Juan Carlos Shimabukuro impuso un tiempo de 35.132

El segundo puesto lo ocupó Cesar Bringas, solo le faltó 0.099 para tocar el cielo.


Y el 1er lugar lo ocupó Max Benites con un tiempo de 32.165, encima de ser un buen piloto, es bueno editando videos, ya que colgó el suyo en lo que yo llegaba a mi casa.

Estándar 4

Esta categoría tuvo la participación de 8 pilotos.

Quiero resaltar la perseverancia del 3er puesto, este piloto siempre hace el esfuerzo por estar presente y ahora se le dio el podio, Conti Acuña.

2do puesto en la categoría Diego Ordoñez, demostrando que puede manejar y va por más, así que competencia hay....

El primer lugar, tuvo la gran ausencia de la "pesadilla Higa", pero Takumi Gordo ya tiene experiencia y sabe que los campeonatos se ganan en la constancia, ganador de la categoría Jaime Rosales con un tiempo 33.797 

Open 1

Guillermo Fort

Ganó en soledad y sin esforzarse mucho, se sintió la ausencia de JC, que ni llantas slicks tuvo necesidad de usar.

Open 2

Juan Carlos Giraldo

El 3er lugar lo alcanzó Alberto Chea, no creo que estuvo cómodo con la tracción, potencia y suciedad de la pista.

El 2do lugar fue para Miguel Ángel Reveló

Y el 1er lugar en la categoría lo consiguió Marco Antonio Fiocco, que en el proceso dejó algunos recuerdos por la pista, pero nadie le quitó la sonrisa de cara. 😊

Open4

¡Este piloto dejó por un día la concentración de los exámenes y usando su carnet de medio pasaje universitario logró alcanzar el 3er lugar en la categoría, Diego Chavez Felicitaciones!

Ayyy ay ayyy El ganador en categoría Light Promocional de las 3 Horas Peruanas 2018, Leonaldo Calderon la tuvo difícil y con un tiempo de 33.447 se tuvo que conformar con el 2do peldaño en el podio. Bravo!!!

el 1er en esta categoría es un piloto que siento haberle cambiado los pañales y cada vez se pone más malcriado en su manejo por supuesto, yo le diría algo adicional "a golpes aprendí", Seiho Isa Jo, fue el ganador absoluto de la categoría. (si les contara las historias de los cursos de manejo que hemos tenido, serían muy anecdóticas, pero una lástima nunca las grabamos para tener un récord, simplemente quedarán en nuestro recuerdo como vueltas maravillosas dentro del circuito de la Chutana, el video de Julio Guzmán queda corto) un aplauso!!! 🏆

Open 3

Otra categoría de hermanos sacándose los ojos, en el buen sentido de la palabra Omar Miranda no pudo con su Alonso Miranda que con la ayuda del Coach alcanzó el 3er lugar del podio.

En este carro nos faltó el acento con "Z", pero hizo lo que pudo y logró el 2do lugar en la categoría Julio Espinoza con un tiempo de 32.099, ojo que en las vueltas de Fun Run hizo 31.654 Tercero más rápido del día.

El primer lugar en la categoría lo ocupó Francisco Lora, con un tiempo de 31.661, gana la categoría.

Lorita, quiero agradecerte el espectáculo que nos pusiste y en la única vuelta que decidiste manejar pulido hiciste el mejor tiempo de día, tío te devuelvo una frase que me dijiste, Zapatero a tu zapato y tú sabes porque lo digo, gracias loco!!!

Y gracias a todos por habernos acompañado, los esperamos el 25 de noviembre en la gran final.

KIKO SEIBT